PROCESO DE URBANIZACIÓN EN EL CORREDOR ECONÓMICO ENSENADA MEXICALI, 1950-2005

Lilia Susana Padilla y Sotelo[1]
Francisco Castillo Sánchez[2]

El objetivo del trabajo es revelar el proceso de urbanización entre 1950 y 2010 en el Corredor Económico Ensenada Mexicali, territorio ubicado al noroeste de México y norte de la Península de Baja California, en su mayoría fronterizo con Estados Unidos, en el cual se evidencian características singulares, ya sea por la naturaleza binacional de la mayor parte de su espacio, la conformación de áreas de influencia que trascienden los límites estatales y el territorio nacional, a la formación de dos Zonas Metropolitanas: Tijuana y Mexicali, además de su inserción en el contexto global. El abordaje inicia con el desarrollo histórico de las actualmente consideradas localidades urbanas haciendo énfasis en la migración proveniente de otras entidades del país. Continua con la obtención del grado de urbanización, la tasa de urbanización y el índice de urbanización de la población económicamente activa de las mismas localidades. Finaliza con el análisis de la conformación de dos zonas metropolitanas de importancia regional. En resumen, se pretende referenciar que el proceso de urbanización es un fenómeno tanto socioeconómico como poblacional-espacial dando lugar a un vínculo entre el desarrollo económico industrial y el proceso de urbanización.

Palabras Clave: proceso de urbanización, corredor económico, zona metropolitana, grado de urbanización, tasa de urbanización e índice de urbanización de la población económicamente activa.

Introducción

En el año 2000 América Latina es una de las regiones más urbanizada del mundo en desarrollo, un siglo de urbanización y expansión demográfica han configurando nuevas tendencias al respecto. La globalización ha introducido cambios importantes en las estructuras espaciales de la producción, descentralización de la industria, cambio tecnológico y creciente orientación hacia el comercio mundial que han contribuido a una geografía urbana cambiante.

[1] Dra. Lilia Susana Padilla y Sotelo. Investigadora Titular.
Departamento de Geografía Social, Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México.
padilla@igg.unam.mx y lisupa@yahoo.com
[2] Lic. Francisco Castillo Sánchez
Estudiante de Posgrado en Geografía, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad Nacional Autónoma de México.
geopakote@yahoo.com.mx

El proceso de urbanización en la región se ha conformado a partir de las externalidades de las ciudades con su entorno, caracterizado por su dinamismo y permanente transformación.

La elevada heterogeneidad de la economía en México indica que en general las actividades económicas en las zonas urbanas son más productivas, aunque con costos más elevados. En ellas el proceso de urbanización no sólo representa la expresión espacial del crecimiento económico, sino que también tiene efectos relevantes en su dinamismo (Galindo, Escalante y Asuad 2004).

El Corredor Económico Ensenada Mexicali, se encuentra inserto la globalización, que se evidencia en su contexto urbano**,** resultado en gran medida de la influencia de Estados Unidos por su situación fronteriza con ese país; por lo que representa un territorio con gran potencial para el desarrollo de industrias estratégicas y atractivo para la población por las fuentes de trabajo que oferta, aspectos que inciden en su crecimiento urbano espacial. De manera, que la relevancia de la zona se ha multiplicado debido a su inserción en la globalización, por lo que se hace necesario conocer la dinámica de las ciudades[3] que le componen; de ahí el objetivo que se pretende referido a revelar su proceso de urbanización entre 1950 y 2010, que contribuye a explicar su configuración urbano espacial, originada por complejas interrelaciones en el socio ecosistema que intervienen en la determinación temporal y espacial de su territorio urbano. Debe hacerse la aclaración que debido a retrasos en los resultados del Censo General de Población y Vivienda 2010 a nivel localidad en el momento de la realización de este estudio, abarca sólo hasta el año 2005.

El Corredor Económico Ensenada Mexicali

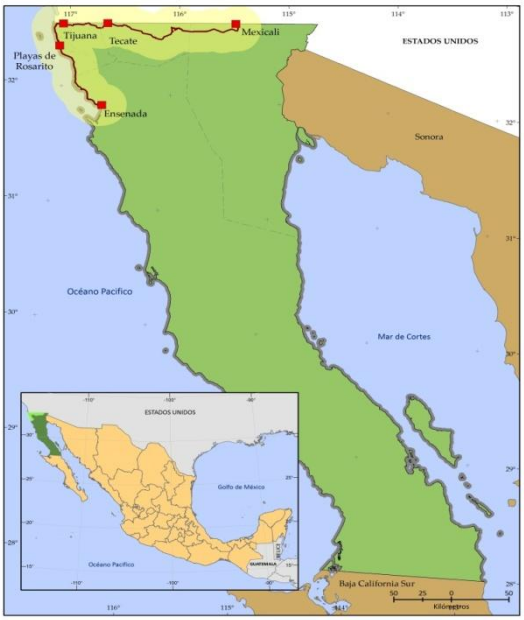
En este contexto se encuentran las ciudades del denominado Corredor Económico Ensenada Mexicali (CEEM)[4] porción del estado de Baja California al noroeste de

[3] Se considera como ciudades a aquellas localidades de más de 15 000 habitantes, de acuerdo a criterios establecidos por el Instituto Nacional de Geografía e Informática (INEGI).

[4] El estudio forma parte de un proyecto que se lleva a cabo en el Instituto de Geografía de la Universidad Nacional Autónoma de México auspiciado por la Dirección General de Apoyo al

México en la frontera con Estados Unidos, localizado en la península de Baja California (**Figura 1)** considerado como lugar de interrelación de bienes y servicios en un espacio articulado por las ciudades que en él se ubican a partir de las ventajas comparativas que poseen respecto a otros territorios. La red vial juega un rol fundamental, integrando dichos asentamientos humanos. Cuenta con una porción costera y otra fronteriza con Estados Unidos.

Figura 1. Localización Geográfica del CEEM



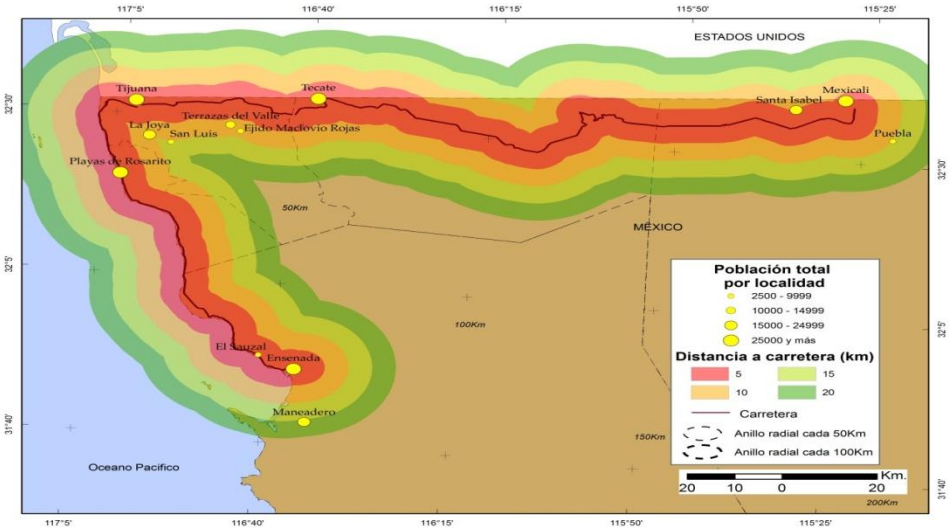
Fuente: elaboración propia de los autores a partir de INEGI, 2005

De acuerdo a los criterios del cual se desprende este trabajo el Corredor Económico Ensenada Mexicali (CEEM) comprende desde la ciudad de Ensenada, pasa por las de Rosarito, Tijuana, Tecate y llega hasta la de Mexicali del estado de Baja California, articuladas por un eje carretero el cual las enlaza a partir un *buffer* de 20 kilómetros de ambos lados (**Figura 2**), localizadas en un constructo sur-norte-este. Cuenta con una longitud de 280 kilómetros y una superficie total de 11,867 kilómetros^2. Está compuesto por una porción costera hacía el océano Pacífico y otra fronteriza con Estados Unidos.

Personal Académico (DGAPA) a través del Programa de Apoyo a Proyectos de Investigación e Innovación Tecnológica (PAPIIT

Cabe enfatizar tres factores fundamentales que caracterizan al CEEM: el carácter fronterizo de una porción de su territorio con Estados Unidos de Norteamérica, la importante conurbación transfronteriza Tijuana San Diego y la pertenencia a la península de Baja California, aspectos que han sido relevantes a lo largo de su historia.

Figura 2. El Corredor Económico Ensenada - Mexicali



Fuente: elaboración propia de los autores a partir de INEGI, 2005

En el contexto del CEEM, de las cinco localidades urbanas que registra, sobresalen Ensenada, Tijuana y Mexicali.

Antecedentes históricos de las ciudades del CEEM

La ciudades objeto de estudio tienen como antecedente histórico anterior al parámetro temporal considerado, además del hecho de que los pobladores indígenas originales no formaron centros de población como los que se dieron en Mesoamérica. La presencia de misiones religiosas fue un factor relevante en su acontecer, junto a las cuales se formaron caseríos que dieron lugar a la creación de las ciudades analizadas, cuyo surgimiento se da en el marco general que experimentó la frontera norte de México a fines del siglo XIX y principios del XX; que hizo evidente las interrelaciones a causa de la vecindad con Estados Unidos de Norteamérica; lo cual generó redes sociales y se originaron relaciones de interacción e internacionalidad. Las ciudades de Ensenada, Tijuana y Mexicali

surgieron ajenas a los contextos históricos de las ciudades prehispánicas y coloniales. Por tanto, en las trazas se aplicaron modelos urbanos distintos al hispanoamericano colonial**.**

Asimismo, estas tres ciudades tienen en común que surgieron en predios propiedad privada. El Programa de Colonización y Deslinde de Tierras Porfirista[5] de gran importancia para la zona, en el caso de Ensenada produjo especulación inmobiliaria, Tijuana quedo al margen de las iniciativas de colonización y Mexicali se inserta en el contexto de condiciones creadas por compañías colonizadoras extranjeras.

Como antecedente relevante está también la implantación del Programa Braceros[6], ya que origina una fuerte migración hacia Estados Unidos y con el inicio de la Segunda Guerra Mundial, al reducirse la mano de obra agrícola en ese país, el flujo migratorio aumenta, hecho que repercute en la zona fronteriza de Baja California.

A partir de los años cincuentas México pasa de ser un país predominantemente rural, a uno principalmente urbano, proceso del cual no se sustrae el CEEM, contexto en el que algunas de las ciudades del corredor se han conformado como localidades de gran importancia regional y nacional.

Cabe enfatizar el papel que ha representado la migración hacia las localidades urbanas del CEEM, que ha intervenido en el acelerado proceso de urbanización de Tijuana y Mexicali principalmente de la primera ciudad, debido a su ubicación fronteriza estratégica que le ha convertido en polo de recepción migratoria. Un

---

[5] Efectuado al finalizar el siglo XIX cargo de las compañías deslindadoras, que con una extraordinaria facilidad obtenían los permisos para posesionarse de extensas porciones de tierra. Cuando las compañías eran nacionales, rápidamente traspasaban sus propiedades a las extranjeras, de tal forma que en pocos años la mayor parte de la extensión territorial de la península bajacaliforniana estaba en manos de extranjeros.

[6] En abril de 1942, el Servicio de Inmigración y Naturalización, de Estados Unidos de Norteamérica bajo la presión de productores de azúcar, creó una comisión con el fin de estudiar la carestía de mano de obra, así como la posibilidad de su importación, ello derivado de la Segunda Guerra Mundial que enrolo a gran proporción de su población. Así, el 23 de agosto de 1942, el gobierno de Franklin Roosevelt, de los Estados Unidos, y el de Manuel Ávila Camacho, de México, instituyeron el Programa Bracero. El campesino mexicano tuvo entonces una alternativa a su pobreza, al enrolarse de bracero, y al mismo tiempo, se satisfacía la necesidad de brazos para trabajar los campos agrícolas norteamericanos

factor importante que ha influido en su estructura económica, es el distinto atractivo migratorio de estas ciudades aunque con un diferente dinamismo económico, es el que ocurre también en los condados estadunidenses adyacentes. Para Tijuana, el correspondiente es el de San Diego, uno de los más importantes de aquel país. La contraparte de Mexicali es el condado de Imperial, dedicado mayoritariamente a la agricultura y con una población cinco veces más pequeña que la de Mexicali (Ybañez 2007).

En cuanto a los antecedentes históricos locales se pueden mencionar:

Ensenada, se encuentra en una bahía natural de nombre "Bahía de Todos Los Santos", descubierta en 1542 durante una expedición a la entonces considerada Isla de California, de donde se tomo el nombre de la bahía. Fue la primera Ciudad en fundarse en la Baja California, también fue la primera Capital Estatal. En 1897 se le suprimió el de Todos Santos quedándole el nombre que perdura.

Tijuana, pertenecía en el siglo XIX a la circunscripción territorial de la Misión de San Diego, provincia de la Alta California. Fue fundada en 1889 como lugar de paso entre ambas Californias. Se convirtió en frontera, después de la guerra de 1848 con Estados Unidos, cuando México tuvo que ceder más de la mitad de su territorio y esta área se convirtió en frontera, inicialmente poblada por ranchos.

Mexicali localidad que durante siglos fue beneficiada por el Río Colorado que fertilizó las tierras de sus alrededores que terminaron por convertirse en el centro productor de algodón más importante del mundo. Se estableció de 1903 como fecha oficial de su fundación. Además se convirtió en la capital de Baja California. Es una Ciudad cuya vocación transitó de lo agrícola a lo industrial.

Tecate y Rosarito si bien registran menor importancia poblacional, son parte importante en el desarrollo del CEEM, la primera creada como colonia agrícola, en 1863 debe su desarrollo reciente a la empresa cervecera “Tecate” instalada en su territorio: la segunda representó un papel relevante en 1772 cuando se autoriza a las órdenes religiosas la división entre la Baja California la cual queda bajo el control de los dominicos y la Alta California bajo el de los franciscanos, en 1773 se marca la división entre ambas porciones territoriales, quedando el casorio de esta localidad en la frontera; posteriormente en 1778, se extendió ese límite, pero

dentro de lo que es la localidad actual de Rosarito, creándose así una nueva frontera dominica; las 2 divisiones político religiosas se localizan dentro del municipio de Playas de Rosarito y son anteriores a la actual línea divisoria internacional México-Estados Unidos. A partir de la instalación de la de Termoeléctrica y Pemex, Rosarito comienza un crecimiento acelerado. Además surgen nuevos centros turísticos en toda la costa, (Internet 1).

Hacia la segunda mitad del siglo pasado, se observó un incremento en la población del CEEM, en lo cual ha incidido la fuerte inversión extranjera y forma parte de una de las regiones más importantes del país.

Proceso de Urbanización

La ciudad es la unidad de referencia en cuanto a producción económica, organización de la sociedad y creación de conocimientos. Configura el desarrollo de la economía de un territorio. Avances tecnológicos y la facilidad de acceso a la información permiten que en ella se desarrollen medios de producción utilizando los recursos materiales menos costosos. "La ciudad es la biografía de la humanidad", dice Claude Levi-Strauss, "es un objeto de la naturaleza y un sujeto de la cultura" citado por Padilla y de Sicilia (2009).

Las localidades urbanas del CEEM difieren en su historia particular, en su conformación poblacional, así como en las actividades productivas en las que se han especializado. A pesar de que Mexicali tuvo una población mayor que Tijuana, las tasas de crecimiento de Tijuana siempre fueron más altas. **(Cuadro 1 y Grafico 1)**.

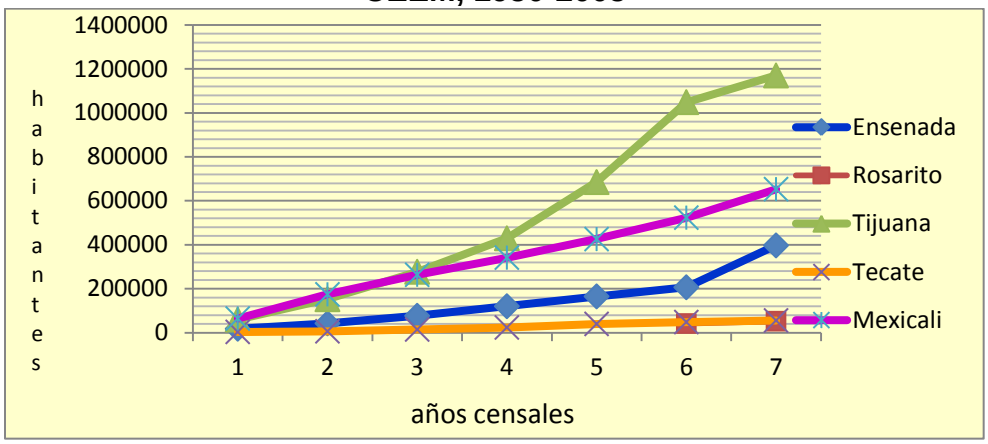
Cuadro 1. Crecimiento de la población de las ciudades del CEEM

Localidad	año censal							
	1950	1960	1970	1980	1990	1995	2000	2005
Ensenada	18150	42561	77087	120487	165223	191668	206700	260075
Rosarito						37094	41834	52402
Tijuana	59952	152374	277306	429500	685264	961600	1048837	1170237
Tecate	3681	6588	14738	23909	39880	46984	48618	55881
Mexicali	64609	174540	263498	341559	426089	504095	523413	653046
Total	**146392**	**376063**	**632629**	**915455**	**1316456**	**1741441**	**1869402**	**2328590**

El sombreado corresponde al periodo censal en que fueron elevadas a la categoría de urbanas, o bien que ya contaba con la misma al inicio del periodo de análisis 1950-2000

Fuente: Secretaría de la Economía Nacional (1953), Secretaría de Industria y Comercio (1962 y 1972) Secretaría de Programación y Presupuesto (1986) e Instituto Nacional de Geografía e Informática (1992, 2002 y 2006).

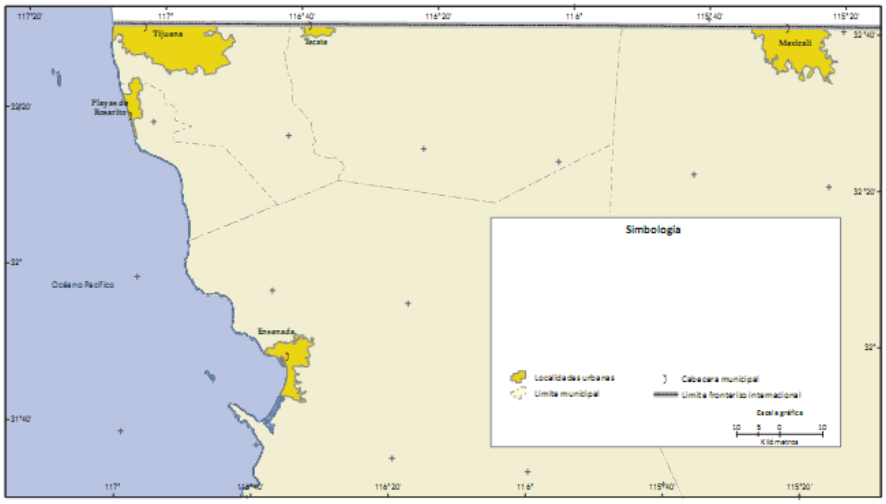
Grafico 1. Comparativo del crecimiento de la población de las ciudades del CEEM, 1950-2005



1: 1950, 2: 1960. 3: 1970; 4: 1980, 5: 1990, 6: 2000 y 7: 2005
Fuente: Elaborado sobre la base del cuadro 1.

El crecimiento de población de las ciudades del CEEM ha dado como resultado una desigual distribución de población; en lo que se refiere al año 2005 las cifras de las cinco localidades urbanas suman un total de población de 2 328 590 personas, que para 1950 era de solo 1 463 920 habitantes, situación que puede apreciarse en la **figura 4,** en donde aparece la superficie actual que ocupan las localidades urbanas de análisis.

Figura 4. Superficie de las ciudades del CEEM



Fuente: INEGI, AGEBs, 2005

Las cifras revelan que la población continúa concentrándose en el CEEM en aquellas áreas que al inicio del periodo de análisis (1950) ya registraban la categoría de urbanas como Tijuana y Mexicali principalmente, en donde se reconocen proporciones de población considerables hasta llegar a concentrar los mayores volúmenes al respecto. El caso contrario lo registra Tecate con los menores valores.

Grado de Urbanización

El grado de urbanización de un territorio informa la proporción de población de localidades urbanas con respecto al total de población del mismo. Su interpretación descansa sobre el supuesto de que mientras mayor es el grado de urbanización, mayor es el nivel de desarrollo socioeconómico alcanzado por un territorio.

En el área de estudio como ya se mencionó, existía hacia el inicio del periodo de análisis en 1950 solo tres ciudades que contaban con categoría urbana; sin embargo sólo Tijuana registra grado de urbanización alto que sobrepasa el valor estatal que es de 64.50. En el parámetro extremo se observa que solo un municipio supera el promedio del CEEM de 87.87, se trata de Tijuana con 91.70 (**Cuadro 2**).

Cuadro 2. Grado de Urbanización Municipio/Localidad Urbana del CEEM

Localidades	**Año Censal**						
	1950	**1960**	**1970**	**1980**	**1990**	**2000**	**2005**
Ensenada	58.40	82.77	76.50	75.92	82.30	82.42	62.89
Playas De Rosarito						89.19	77.60
Tijuana	91.72	94.04	98.85	96.37	98.89	98.83	91.17
Tecate				78.36	78.05	78.45	64.90
Mexicali	51.95	70.05	74.21	78.83	85.81	86.08	76.29

Fuente: elaborado sobre la base del cuadro 1.

Entre los factores que incidieron en el desarrollo urbano de las cinco localidades se pueden mencionar los siguientes:

Ensenada: En los años **50s** se constituye como cabecera municipal con categoría urbana, crece con rapidez debido a la construcción de fraccionamientos, que modifico el patrón urbano sin haber homogeneidad en los asentamientos. En los **60s** cobran importancia las migraciones, crece hacía el Este de forma irregular. Durante los **70s** surgen calles menos anchas, se crean segundas secciones de fraccionamientos y surgen otros más. La ciudad se extiende hacía zonas de difícil ampliación por la topografía del terreno, principalmente hacía el sur por la carretera transpeninsular de Baja California. En 1972, se concluye una primera etapa de relleno de terrenos ganados al mar, que se decretan bienes del dominio público y se incorporan al Puerto. En 1974 se ratifica su habilitación como Puerto de altura. En la década de los **80s** el crecimiento poblacional es bajo por la recesión económica del país, aunque la ciudad cobra importancia en la actividad industrial que genera empleos y atraen a la población. En los **90s** se inicia el desarrollo de actividad turística y comienza su modernización por las exigencias del comercio marítimo internacional. Ingresa al **siglo XXI** con gran crecimiento espacial y poblacional derivado de su economía diversificada: turismo (que ofrece, hoteles, spas, ruta del vino) importantes actividades portuarias, pesca y agricultura (Internet 2).

Rosarito: en los años **50s** se promueve la formación del poblado y crece en relación directa con la ciudad de Tijuana. En los **60s** los vecinos solicitan el cambio de régimen ejidal al de propiedad privada, y así se funda el centro de población de Rosarito. Se construyó un depósito de combustible (PEMEX) y una planta termoeléctrica, así se proveería de electricidad y agua potable. A partir de la creación de estas instalaciones comienza un crecimiento acelerado. Surgen nuevos centros turísticos en toda la costa. Si bien desde la década de los 20s ya este lugar era conocido por su actividad turística, fue en los **70s** cuando se construyen nuevos hoteles, restaurantes, condominios turísticos, así creció la población. Desde entonces su principal fuente de ingresos es el turismo, le sigue la industria, ganadería y agricultura. En los **90s**, surge como cabecera del quinto municipio del Estado de Baja California, Playas de Rosarito en 1995 (Internet 3)

Al llegar al **siglo XXI** la localidad al igual que el municipio, alcanzó un desarrollo sin precedentes, al grado de convertirse en una de las poblaciones mexicanas de más rápido crecimiento, poblacional, espacial y económico.

Tijuana: a partir de los años 50s en la ciudad se da un crecimiento desmedido ocasionado por el fuerte flujo migratorio principalmente por la demanda de empleo en el estado de California, cuando los migrantes regresaban o eran deportados demandaban habitación. Cambia el uso de suelo de pastoreo a fraccionamientos, provoca un crecimiento horizontal en sentido longitudinal a la carretera Tijuana-Mexicali. Se modifican los límites de la ciudad ampliándose en forma marcada; ocurre el inicio de los problemas urbanos que se agravarán en el futuro, con el crecimiento desmedido de sus colonias y fraccionamientos. En la década de los **60s** inicia la construcción de obras de abastecimiento de agua potable y alcantarillado; se construye el boulevard Díaz Ordaz que significo un mayor crecimiento espacial hacia la parte sur de la ciudad. Diversos programas de desarrollo comenzaron a hacer de Tijuana un conglomerado para fabricación y ensamble de diversas mercancías, por encontrarse en una posición geográfica estratégica. Durante los **70s** la mancha urbana ocupaba 6,500 hectáreas aproximadamente con desarrollo disperso asentándose en cauces de arroyos y en laderas. Se inicia la urbanización del lecho del río Tijuana que era habitada de forma irregular y se inaugura el aeropuerto internacional de la ciudad. En los **80s** se crea el Sistema Vial Metropolitano para facilitar la comunicación con fraccionamientos y colonias aisladas por su ubicación en cañadas y cañones, asimismo, para acercar líneas de infraestructura a futuras zonas de desarrollo urbano. El proyecto sigue vigente y a partir de los **90s**, el acelerado proceso de urbanización de Tijuana se ha debido principalmente a su ubicación fronteriza, ya que se considera como estratégico al ser polo de recepción migratoria (Internet 4).

Al llegar el **siglo XXI,** Tijuana se ha convertido en un fenómeno demográfico de perfiles extraordinarios. Continúan las fuertes corrientes migratorias del interior del país. Esto, aunado al crecimiento natural, da por resultado que registre uno de los índices de incremento poblacional más alto de América Latina y desempeñe una función de “esponja demográfica”. En el mismo campo de las cifras mencionemos

que se tienen referencias de que más de 19 millones de turistas cruzan la línea divisoria en Tijuana al año. Todo ello concurre para que Tijuana presente un perfil muy peculiar, de un conglomerado humano dinámico, multifacético e internacional.

Tecate: Desde la compra de una planta cervecera en la década de los **40s** por la compañía Cuauhtémoc-Moctezuma, este municipio ha visto como esta es la actividad más importante en la ciudad. La municipalidad fue creada en los años **50s;** (en 1954 un año después de que el territorio de Baja California Norte obtuviera la categoría de Estado Soberano). Es hasta los **80s** cuando la localidad adquiere la categoría de urbana (Internet 5)

En el **siglo XXI** se vislumbra como una ciudad fronteriza que no lo parece; cuenta con extensos paisajes de campos ganaderos, espectaculares montañas y gigantescas formaciones rocosas.

Mexicali: A principios del siglo pasado, era una zona prácticamente despoblada con excepción de alguno que otro asentamiento humano como el de Los Algodones.En la década de los años **60s** el territorio de Baja California pasa a categoría de estado y Mexicali sede de su capital. La población inmigrante pasa a ser residente y se forman sucesivamente nuevas colonias. Se crean industrias complementarias a la actividad agrícola. Para la década de los **70s** la población originaria de Mexicali, constituida por gran número de migrantes, logra su transformación hacia una localidad urbana. A mediados de la década, la necesidad de ampliar y modernizar las instalaciones y el cruce internacional obligó a la demolición de una parte importante de la ciudad, hacia el noroeste. En los **80s** Mexicali se desarrolló notablemente y es el período de crecimiento en general donde se mejora su fisonomía; se registra un auge poblacional. Las obras públicas se multiplican dándole mayor estructura y fluidez en su tráfico. En este periodo, la tendencia del crecimiento de la mancha urbana dependió de la búsqueda de suelo de bajo costo y la posibilidad de introducir servicios públicos, dando lugar a la transformación de suelos agrícolas en urbanos. A partir de los **90s** Mexicali es un centro urbano de importancia nacional, con lo que la actividad comercial se intensificó notablemente (Internet 6).

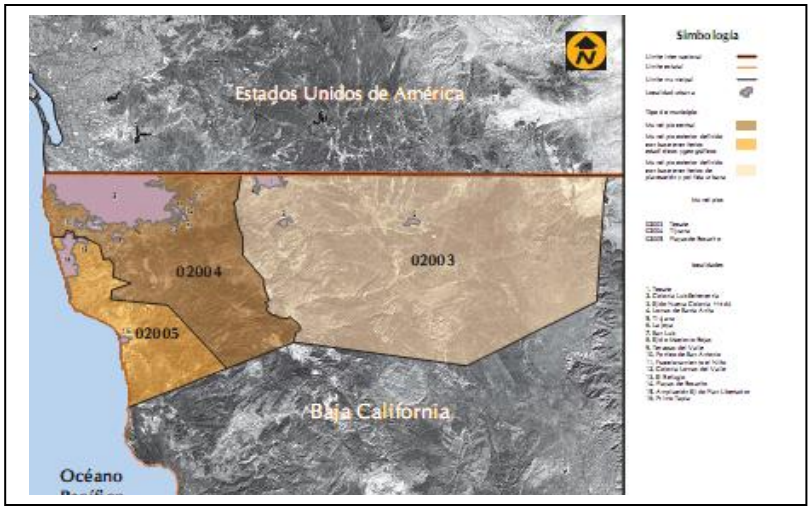
Conformación de las zonas metropolitanas del CEEM

La Zona Metropolitana de Tijuana reúne a tres municipios: Tijuana, Tecate y Playas de Rosarito y a las ciudades de Tijuana, Tecate y Rosarito.

Incluso se observa una amplia conurbación que trasciende la frontera al continuar la población con el condado de San Diego de Estados Unidos **(Figura 5).**

Figura 5. Zona Metropolitana de Tijuana

.



Fuente: Secretaría de Desarrollo Social, 2005

En el ámbito metropolitano se han producido el Programa de Desarrollo Urbano del Corredor Tijuana-Rosarito 2023, la declaración de la Zona conurbada de Tijuana- Tecate-Playas de Rosarito y el Reglamento interno de la Subcomisión intermunicipal de conurbación Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito 24.

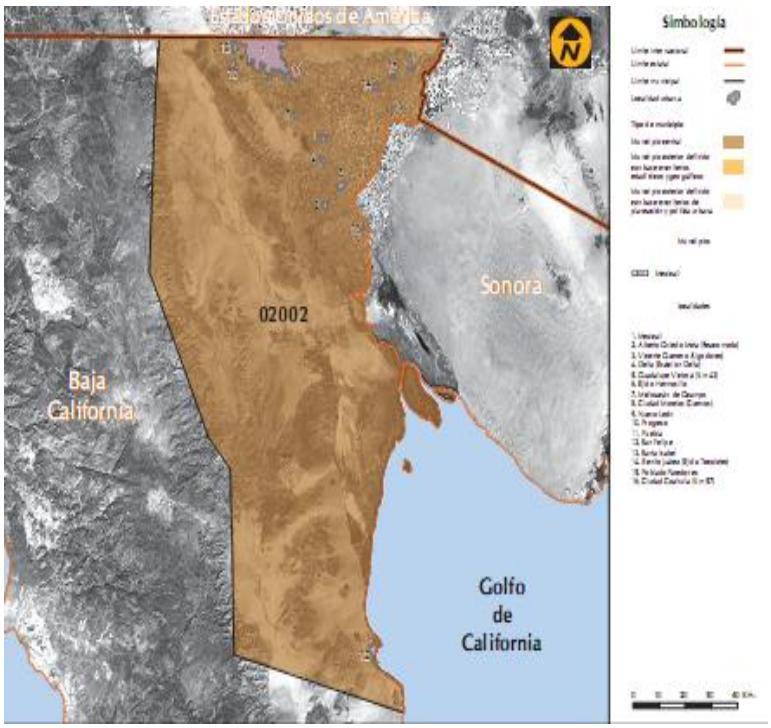
Esta conformación del espacio urbano, está enmarcada por procesos económicos de globalización, tendencias políticas de descentralización e intensa movilidad poblacional. El resultado es expansión periférica, proliferación de asentamientos aislados e irregulares, con la consecuente absorción y degradación ambiental y agotamiento de los recursos naturales. Ha propiciado mezcla desequilibrada e incompatible de usos de suelo (habitacionales, industriales y comerciales), de actividades económicas, conflictos viales, vacíos intraurbanos etc.

Todo esto se traduce en altos costos de infraestructura, zonas de riesgo y vulnerabilidad, así como un difícil control para la administración pública, en la

atención a la demanda de acciones de planeación del desarrollo y control urbano (Secretaría de Desarrollo Social, 2005).

Zona Metropolitana de Mexicali. Debido al ritmo de crecimiento y a las necesidades de infraestructura propias de una capital estatal, el Gobierno de Baja California acordó declarar la Zona Metropolitana de Mexicali el 3 de mayo de 2010 **(Figura 6),** lo que permitirá inversión en obras mediante proyectos de impacto urbano-metropolitano, entre los que se encuentran obras y espacios públicos. En total serán destinados 51 millones de pesos para Mexicali, los cuales irán a un fideicomiso.

Figura 6. Zona Metropolitana de Mexicali.



Conclusiones

- El crecimiento del Corredor Ensenada Mexicali ha sido propiciado por su posición fronteriza con Estados Unidos y por su ubicación estratégica regional.
- Asimismo, como es frecuente en la frontera, la fundación de pueblos o el desarrollo de diversas actividades en el lado americano promovió, por simple atracción, el nacimiento de comunidades del lado mexicano

- Después de 1990 el crecimiento espacial de la ciudad se caracteriza tanto por el desarrollo exponencial de los asentamientos humanos como por la industria; esta última se concentrada en parques industriales.
- Se observa que la utilización del suelo urbano no tiene homogeneidad, ya que existen asentamientos irregulares por la insuficiencia de viviendas y gran cantidad de lotes baldíos, que muestran una situación antagónica e incompatible con respecto a la zonificación de usos de suelo que en ciertas partes se diversifican de manera marcada y reflejan una falta de coherencia.

Bibliografía

Galindo Luis Miguel / Escalante Roberto / Asuad Norman (2004) El Proceso De Urbanización Y El Crecimiento Económico En México Estudios Demográficos y Urbanos, mayo-agosto, número 056 pp. 289-312

Padilla Lilia y De Sicilia Alejandrina (2009) Expansión Urbana en *Comarca Lagunera: procesos territoriales regionales en el contexto global* (López A. y Sánchez A. Edit.). Instituto de Geografía, UNAM. ISBN: OBRA GENERAL: 970-32-2976-X ISBN 978-60-02-1250-5.*

Secretaría de Desarrollo Social, Consejo Nacional de Población, Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (2005) Delimitación de las zonas metropolitanas de México 2005. México

Secretaría de Economía (1953) *7º Censo General de Población, 1950*, Dirección General de Estadística. México.

Secretaría de Industria y Comercio (1963) 8º censo General de Población, 1960, Estados Unidos Mexicanos. México., Dirección General de Estadísticas (1972*) 9º Censo General de Población*, 1970. Estados Unidos Mexicanos. México.

Secretaría de Industria y Comercio (1971) 9º Censo General de Población, 1960, Estados Unidos Mexicanos. México., Dirección General de Estadísticas (1972*) 9º Censo General de Población*, 1970. Estados Unidos Mexicanos. México.

Secretaría de Programación y Presupuesto (1986).) *10º* Censo General de Población, 1980. Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística. México.

Ybañez Zepeda Elmyra 007 Envejecimiento Y Migración En Baja CALIFORNIA Frontera Norte, julio-diciembre, año/vol. 19, número 038 El Colegio de la Frontera Norte Tijuana, México pp. 93-125. El Colegio de México, A.C., México

Valladares Licia & Prates Coelho Magda (2009) La Investigación Urbana en América Latina Tendencias Actuales y Recomendaciones **en** Gestión de las Transformaciones Sociales - MOST. Documentos de debate - Nº 4.

Páginas en internet consultadas

Internet1

http://www.bajacalifornia.gob.mx/portal/nuestro_estado/municipios/rosarito/historia_rosarito.jsp

Internet 2 http://www.bajacalifornia.gob.mx/portal/nuestro_estado/historia.jsp

Internet 3 http://cedoc.inmujeres.gob.mx/PAIMEF/BC/BC02.pdf

Internet 4 http://www.tijuana.gob.mx/ciudad/CiudadDesarrollo.asp

Internet 5 http://tecategob.com/index.php?option=com_content&view=article&id=18&Itemid=12

Internet 6 http://www.mexicali.gob.mx/ayuntamientomexicali/antecedentesHistoricos.aspx