

PROYECTO PARA EL ESTUDIO DE LA ESTRUCTURA Y DINAMICA DE LOS PAÍSES CON USO AGRÍCOLA INTENSIVO EN LA REGIÓN METROPOLITANA

Otifried Baume; Manuel Bollo Manent

Instituto de Geografía, Universidad Humboldt de Berlín; Facultad de Geografía, Universidad de la Habana ALEMANIA- CUBA

Los paisajes de la región metropolitana de la Habana, representan territorios agrícolas importantes para el suministro de alimentos a la capital cubana. El objetivo principal del trabajo es presentar el diseño de un proyecto de investigación científica para el desarrollo de una agricultura eficiente, basado en la utilización de un enfoque geoecológico. Dicho proyecto se desarrolla a través de la colaboración entre las facultades de Geografía de la Universidad de la Habana y la Universidad de Humboldt de Berlín. Para ello se han utilizado las experiencias teóricas y metodológicas desarrolladas en territorios similares de la región metropolitana de Berlín y ha sido seleccionado un territorio con uso agrícola intensivo de la Región Metropolitana de la Habana. El punto de partida ha sido el estudio y caracterización de la estructura de los paisajes a diferentes escalas en el territorio de estudio. Se revisan los datos y mapas sobre los componentes naturales y se realiza una valoración de potencial y la capacidad de carga, por ello, constituye una tarea principal, el estudio de la dinámica, a través del estudio de transporte de los nutrientes, tanto vertical como horizontalmente en los lugares seleccionados. La base para estos estudios son las mediciones regulares (monitoreo) de los nutrientes esenciales; en el suelo y las aguas superficiales y subterráneas, teniendo en cuenta las características del uso actual e histórico del territorio examinado. Los resultados obtenidos del estudio de la dinámica son parte importante para la evaluación del potencial agrícola. Otro índice utilizado para la evaluación del potencial agrícola son las mediciones del rendimiento de los cultivos frutales, los cuales son el resultado del traslado de la sustancia en el paisaje. De los resultados de los estudios de la estructura y dinámica de los paisajes se producen propuestas para un uso más efectivo de la tierra según principios geoecológicos. De tal manera, el objetivo principal del proyecto propuesto, es determinar la dinámica del paisaje según el transporte de los nutrientes, tanto lateral como vertical en territorios con un uso intensivo en Ciudad de La Habana, con vistas a realizar propuestas de manejo agrícola efectivo y de protección del medio ambiente. La utilización en las investigaciones de la Habana, la teoría y metodología de investigación utilizada en la región metropolitana de Berlín, independiente de las modificaciones realizadas, permitirá una comparación de los procesos de transporte y traslado de nutrientes en paisajes bajo agricultura intensiva en zonas templadas húmedas y tropicales.