

GLOBALIZAÇÃO, INTEGRAÇÃO REGIONAL E FRONTEIRA: UN EIXO RODOVIÁRIO PARA O CONE SUL

Neiva Otero Schäffer

Departamento de Geografia da UFRGS, Porto Alegre, RS

BRASIL

O trabalho realizado procura analisar o contexto da fronteira meridional do Brasil, isto é, o espaço do País mais intimamente vinculado aos demais territórios que compõem o Mercosul, em fase desse novo momento da economia mundial. Para essa fronteira a globalização surge de imediato nos termos da integração regional (MERCOSUL) e é nesse quadro que se insere o projeto de interesse comum aos três países- Argentina, Brasil e Uruguai- quanto a um eixo viário Buenos Aires- São Paulo, que inclui a ponte Buenos Aires- Colônia. O texto salienta a importância demográfica e econômica para a economia capitalista global de um arco que se estende do Rio de Janeiro a Santiago do Chile, ou seja, a ligação Atlântico- Pacífico, viabilizando a aproximação da Comunidade Europeia com os Tigres Asiáticos, através de um corredor territorial, já bem ocupado no continente americano. Indica ainda, a necessidade de tal projeto não ser pensado de forma localista, mas num âmbito macro regional, tendo como diretriz de Estado a proteção ao desenvolvimento social e ao patrimônio ambiental, já que não escapa a gaúchos e uruguaios a preocupação em ver seus territórios como espaços- corredor de interesses distantes.