

A EVOLUÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA RURAL EM RELAÇÃO A EXPANSÃO DA CULTURA CANAVIEIRA

Enéas Rente Ferreira
UNESP- IGCF- Rio Claro (SP)
BRASIL

A proposta deste estudo é analisar as fotografias aéreas e imagens de Satélite do município de Rio Claro (SP), durante os anos de 1972 y 1990, para avaliarnos a evolução da malha rodoviária rural em relação a expansão da cultura canavieira. Este município for escolhido pois inicio dea década de 90 a participação da cultura canavieira era muito pequena com passar dos anos a referida cultura evoluiu, trazendo a necessidade de um crescimento de Malha Rodoviária Rural. Sendo assim, bemos os seguintes dados sobre a expansão da cultura canavieira o total de cana de açúcar moída em 1972 era de 3 254 954 toneladas, passando para 9 957 748 em 1988, moídas por apenas 3 grandes agro- industriais canavieiras. Em relação a malha rodoviária rural, bivemos no mesmo período analisado, a variação de 1 096 Km em 1972 para 1 841 Km, perfazendo um aumento de 68.48%. entre tanto as mais significativas alterações ocorridas entre os corredores de cana de açúcar com uma ampliação de 425.66% no período, representadndo um total de 1 290.5 Km em 1988, ou seja 70.07% do total da malha rodoviária do município de Rio Claro. Concluindo, a relação hectare/carreador de cana-de-açúcar era de 22.92 em 1972 a diminui para 13.64 em 1988, demostrando um melhor aproveitamento da malha rodoviária rural na atualidade, do que em 1972.