

IMAGENS DA ESTRADA DE FERRO DE CARAJÁS. OS CONTRASTES AO LONGO DA FERROVIA

Elis de Araújo Miranda
BRASIL

Este artigo tem o propósito de mostrar os contrastes existentes ao longo da Estrada de Ferro Carajás- EFC, a través de fotografias registradas no trecho Acailândia- São Luiz, em fevereiro de 1995. Com a implantação do Programa Grande Carajás, em 1980 foi construída uma ferrovia que liga a mina de ferro, na Serra dos Carajás- Parauapebas-Pá, aos pontos de Itaqui e Ponta da Madeira- São Luiz Ma. Essa ferrovia serve tanto ao transporte de minério quanto ao transporte de passageiros. Todo o programa tem um discurso de trazer o progresso e o desenvolvimento para a região amazônica, o que na prática ainda não aconteceu. As imagens registradas ressaltam os contrastes existentes ao longo da ferrovia. De um lado, a ferrovia, a vida simples, a falta de saneamento básico das populações que vivem nas cidades e povoados ao longo da EFC, representam o primitivismo do local. Assim, o moderno e o atrasado convivendo na mesma área geográfica, demonstram tempos diferentes de um mesmo espaço.