

GASES CONTAMINANTES EN TOLUCA, MEXICO

C. Carlos Méndez
Facultad de Geografía, UAEM, Toluca
MEXICO

Se dice que desde que la humanidad descubrió cómo utilizar el fuego empezó a contaminar el aire, pues es precisamente el fenómeno de la combustión el método que se emplea para obtener la mayor parte de la energía que hace funcionar todo lo que envía más impurezas a la atmósfera. Se sabe que en la etapa primitiva se comenzó a usar la madera para producir el fuego, y se hizo con gran intensidad hasta hace unos quinientos años, pero el humo desprendido no es tan desagradable para crear serias molestias al ser humano, además, el número de habitantes era relativamente reducido y no había motivos suficientes para preocuparse. Sólo cuando un gran número de habitantes era relativamente reducido y no había motivos suficientes que preocuparse. Sólo cuando un gran número de personas empezaron a vivir juntas y a utilizar el carbón en lugar de leña, percibieron cómo el humo y los gases envenenaban la atmósfera circundante. Esto es lo que aconteció en Inglaterra en el siglo XIII, pues con el descubrimiento de la hulla se impulsó la contaminación. Después de la Revolución Industrial en Inglaterra, el problema del humo siguió incrementándose, pero a pesar de que la población inglesa protestaba, los dueños de las factorías argumentaban que el humo era señal de prosperidad. Para fines del siglo XX y principios del XX, el problema preocupó a los científicos y a los gobiernos de varios países. Se calcula que entre 1850 y 1950 se desprendieron a la atmósfera unas 240 GT de dióxido de carbono por la quema de combustibles fósiles. En 1948, en Donora, Pensilvania, veinte personas murieron debido a la alta concentración de gases tóxicos. En 1952, en Londres murieron alrededor de 4 000 personas a causa de un período muy alto de niebla y contaminación del aire. Después de esta tragedia los ingleses en 1965 decidieron aprobar una ley para limpiar su atmósfera a nivel nacional. En 1963, perecieron en Nueva York más de 400 personas a causa del aire Viviano; a consecuencia de esta tragedia se aprobó una ley para limpiar el aire, las autoridades optaron por mejorar la calidad de los combustibles usados. En la República Mexicana prácticamente no se han llevado a cabo estudios relacionados con la contaminación atmosférica que se produce en las ciudades o centros industriales. El problema de la contaminación ha sido muy elocuente desde que el país despegó su desarrollo industrial, sobre todo, a partir de la década de los cuarenta. Sin embargo, siempre se ha hablado de los problemas causados por el humo que se desprende de las industrias y los automóviles, pero el inconveniente para el estudio es la falta o deficiente codificación de los datos. Jáuregui Sotos (1971), realiza un estudio sobre la dispersión de la contaminación en la ciudad de México, encontrando que la mayor parte de estos gases se ubican en el área céntrica y los lugares de mayor tránsito de coches; siendo los gases más comunes el monóxido de carbono, el dióxido de carbono y el ozono. Este investigador en 1978 estudia la distribución espacial y temporal del monóxido de carbono en la ciudad de México.