

# MORFOGENESE E PEDOGENESE EM MEIO TROPICAL UMIDO: UMA CONTRIBUIÇÃO PARA O ESTUDO DE PROCESOS ATUAIS DE VERTENTES

Sônia Furian

Departamento de Geografia, F. F. L.C. H., USP  
BRASIL

A região úmida do sudeste brasileiro tem sido uma área de ocorrência freqüente de massa, tipo escorregamentos. Os mais catastróficos têm atingido brutalmente as populações locais, com perdas humanas colocando sérios problemas para a ocupação, recuperação e inventário dessas áreas. O objetivo do presente trabalho é apresentar uma contribuição para a gestão de tais áreas, fundamentada no conhecimento dos materiais de vertentes. As vertentes estudadas estão situadas numa zona de riscos de escorregamentos, no limite entre a Serra do Mar e o Plamalto Atlântico, à Leste do Estado de São Paulo, no município de Cunha. Um estudo em contínuo da cobertura pedológica foi realizado a fim de emprender os vários níveis de organização dos materiais, tais como o material de alteração da rocha e os solos. Os resultados obtidos colocaram em evidência a presença de latossolos pouco espessos, desenvolvidos sobre alteritas profundas, de natureza essencialmente gipsítica. As distribuições laterais e verticais desses materiais de vertentes delimitam zonas de contacto caracterizadas por discontinuidades tanto de tipo de estrutura quanto de tipo de textura, porosidade e permeabilidade dos diferentes horizontes de solo. Essas zonas constituem locais preferências de circulação lateral de água. Na estação mais chuvosa (verão, dezembro a março), grandes quantidades de água podem entrar nos solos via precipitação e infiltração, produzindo-se, nessas zonas de contacto, um escoamento lateral em direção à jzante da vertente. O volume desse escoamento bem como a quantidade de água retida pelos horizontes, exercem uma sobrecarga ponderal provocando uma ruptura mecânica dos materiais, origem dos escorregamentos. O conhecimento dos materiais de vertentes, de suas distribuições laterais e verticais, constituem um pré-requisito fundamental para a gestão do uso do solo. O presente trabalho contribui para a prevenção e a contenção de fenômenos de movimentos de massa em vertentes, uma vez que o método de estudo adotado resulta numa cartografia detalhada dos materiais de vertentes. Daí o seu interesse para a confecção de cartas de risco e de sistemas de contenção de tais fenômenos.