

NIVEL DE EQUIPAMIENTO, EN EL OASIS NORTE DE MENDOZA, EN FUNCION DEL PROCESO DE INTEGRACION CON CHILE.

Stella Maris Diez de Ferretjás.

INTRODUCCION

En la primera etapa de este trabajo la hipótesis propuesta fue que el **nivel de equipamiento en la Región Cuyo-Región Central Chilena es desequilibrado dentro de cada región y también si se comparan ambas en conjunto**. Se pudo demostrar, luego de un largo análisis, efectivamente que los equipamientos mantienen un evidente desequilibrio entre ambas.

De todas las variables analizadas : estaciones portuarias, medios de transporte, vías de circulación, infraestructura turística, fuentes y transporte de combustibles y energía, la mayoría de ellas convergen en la problemática común del acelerado incremento de circulación sobre la RIN^º7, en el tramo denominado Corredor Andino (Paso Los Libertadores a Cristo Redentor).

También surge que la apertura, con fines comerciales, del paso del Pehuenche en el sur de la provincia de Mendoza, no solucionaría todos los aspectos de la problemática, ya que las distancias a recorrer por el transportista que accede a la provincia por el acceso de Jocolí (RNN^º40) y por Desaguadero (RIN^º7) sería de 220Km más de distancia hasta dicho paso.

Por tal motivo Pehuenche no debería considerarse un paso alternativo de Cristo Redentor, aunque sí como parte de otro corredor bioceánico para vehículos procedente de La Pampa, provincias patagónicas y sur de la provincia de Buenos Aires.

En la segunda etapa del trabajo, se ha intentado demostrar que **el nivel de equipamiento es también desequilibrado dentro de los espacios involucrados en la región de Cuyo**.

I- ESPACIOS MEJOR POSICIONADOS PARA ACOMPAÑAR LA REESTRUCTURACION PRODUCTIVA

1- Sectores que se destacan por su localización

Ante este proceso de integración regional es evidente que algunas áreas se logren posicionar para dar respuesta a los cambios. Cuáles serán esas áreas ?

No es difícil afirmar que las primeras en quedar involucradas serán las próximas al corredor comercial central, sobre las rutas de conexión con el mismo, como así también

aquellas que han experimentado un crecimiento de población importante en los últimos censos y las que además ofrecen mejores servicios, las que tienen posibilidades de crecer.

De todo el análisis realizado entre infraestructura, equipamiento y comportamiento demográfico quedan seleccionadas las siguientes fracciones censales:

Lavalle: F 3, 4, 5, 6 y 7
Santa Rosa: F 1, 2, 3 y 6
Rivadavia: F 1, 2, 3, 4 y 7
Junín: F 2 y 5
San Martín: F 1, 2, 3, 4 y 5
Maipú: FG 1, 2, 3, 4 y 5
Guaymallén: F 4, 5, 6 y 7
Las Heras: F 2, 3 y 5
Godoy Cruz: F 5
Luján de Cuyo: F 1, 2, 3 y 4
Tupungato: F 1, 2, 3, 4 y 5
Tunuyán: F 2, 4, 5 y 6
San Carlos: F 1, 2 y 3

2- Forma de captar la información.

Para definir estas fracciones como las mejor posicionadas, se tuvo en cuenta tres aspectos:

1- Infraestructura básica disponible para el desarrollo (red vial, ferrocarril, agua, cloacas, energía, gas y comunicaciones).

2- Servicios generales para la población que reside y trabaja (educativos, sanitarios).

En cuanto a red vial se consideraron las rutas nacionales y provinciales, asfaltadas, ya que la conexión por tierra

dificulta considerablemente la comunicación. En el caso de red ferroviaria se tuvo en cuenta la presencia de vías, aunque estén sin utilizar, ya que el transporte de cargas es mucho más económico que por camiones; por otra parte los ferrocarriles se automantienen lo que no ocurre con los camiones que estropean las carreteras. En cuanto a distribución de agua, se contempló no sólo la red de agua potable sino también el agua de pozo.

Para energía, la red de media tensión - aunque en algunos casos que figura como red domiciliaria - es sólo el modo de utilizarla en la actualidad; la red de media tensión es la que permite el uso industrial, en cuanto a red de alta tensión no se consiguió información, dado que es considerada de valor estratégico, se la utiliza para el transporte de energía. En lo que respecta a red de gas se contempló la existencia o la factibilidad de extenderla hacia el lugar en estudio. En comunicaciones se contempló teléfono y radio si bien existen otros tipos mas sofisticados se pensó que estos eran los indispensables.

En lo que hace a servicios educativos se consideraron los establecimientos de nivel inicial, primario y medio, en este último nivel se contempló también la modalidad y especialidad correspondiente (título que otorga), lo que permite estimar la calificación de la mano de obra, si se ajusta a las necesidades del medio y también la oferta que existe ante posible

radicación de población. Para servicios sanitarios se tuvieron en cuenta los hospitales y centros de salud, sin tener en cuenta la complejidad de los mismos; se consideró como indispensable la posibilidad de contar con la atención primaria de la población actual y también ante nuevos flujos.

Para recabar la información se visitó cada departamento, se entregó nota de solicitud y se entrevistó a los secretarios de Obras Públicas, de Gobierno, así como departamento de planificación. En algunos de ellos se debió reiterar la entrevista ya que el cambio de autoridades políticas en el mes de diciembre de 1995, entorpeció la recolección de información; las autoridades salientes no respondieron y las nuevas no se preocuparon por la información solicitada. La tarea fue larga y minuciosa; se ha podido reunir un conjunto de información que permite evaluar el comportamiento de las áreas de interés.

3- Atributos de cada fracción censal por variable considerada.

3.1- Infraestructura básica

3.1.1- Densidad de acceso. Entendiéndose como tal la mayor o menor cantidad de rutas y vías férreas que confluyen en el área en estudio.

En la tabla N°I puede apreciarse que todas las fracciones seleccionadas cuentan con por lo menos una ruta asfaltada, pero el departamento de Maipú es el que se destaca, ya que en la F4 se observan siete rutas asfaltadas (RPN° 60, 6, 2, 12, 5, 4 y 8) y por si esto fuera poco posee también red ferroviaria. En conexión con dicha fracción se ubica la F1, que esta recorrida por una ruta nacional y cinco provinciales (RNN°7, RPN°50, 60, 8, 20 y 29) y por dos ramales del antiguo FCNGSM que se bifurcan próximo a la localidad de Fray Luis Beltrán.

Vale decir que en una primera instancia y a los efectos del tratamiento de sólo la variable vías de circulación los distritos de Coquimbito, Russell, Lulunta, General Ortega y Rodeo del Medio serían los mejor posicionados.

Seguirían a Maipú los departamentos de San Martín con la F3, Lavalle con la F6 y Las Heras con la F3 que corresponden a los distritos de Alto Verde y El Espino en San Martín, Jocolí Viejo, La Palmera y Tres de Mayo en Lavalle, El Pastal, El Borbollón y El Algarrobal en Las Heras.

3.1.2- Disponibilidad de agua en una región seca. Indispensable para cualquier actividad, la ausencia de la misma o la necesidad de perforar a gran profundidad, impide prácticamente las posibilidades de habitar el lugar.

Los departamentos de Maipú y Guaymallén, son los que más desarrollada poseen la red de agua potable y las zonas urbanas de Luján, Tunuyán y San Martín. El resto del sector, casi en su totalidad utilizan agua de pozo. En cuanto a cloacas, el área dotada es menos extensa, se limita a las zonas urbanas nombradas anteriormente.

3.1.3- Energía y gas

Con respecto a la red de energía (media tensión) y red de gas, salvo en fracciones que se ubican en superficies desérticas, la dotación es buena o con factibilidad de extender la red al lugar solicitado; hasta en algunos casos, como en Santa Rosa, existe red ociosa. Si se habla de gas ECOGAS, que es la principal empresa prestadora, manifestó que la extensión se hace por medio de solicitud; no obstante la factibilidad de instalación está disponible para todo el ámbito del presente estudio.

3.1.4- Comunicaciones

En el tema de comunicaciones, se consideró en particular la presencia de radio y teléfono, pensando en los lugares más apartados, ya que los sectores urbanos que integran el Gran Mendoza poseen otros sistemas de comunicaciones más sofisticados (telex, telefonía celular, etc.).

Por ejemplo Lavalle tiene telediscado en la villa Tulumaya, Costa de Araujo, Gustavo Andre; pero distritos como La Pega, El Carmen, sólo cuentan con locutorio; la fracción 7 sólo dispone de teléfono público.

En Rivadavia las comunicaciones se hacen por radio en la mayoría de las fracciones, mientras que en San Carlos el servicio es semipúblico en larga distancia.

3.2- Servicios básicos.

3.2.1- Servicios educativos. Se consideró el nivel inicial y primario, obligatorios hasta el momento, y el nivel medio, con la modalidad y especialidad (título que otorga el establecimiento); de dependencia estatal y privada.

Los servicios educativos son indispensables para conocer el nivel cultural, el nivel de preparación que puede tener la población del lugar. Aunque se debería saber la cantidad de población en edad escolar y la matrícula de cada establecimiento, para inferir el nivel de cobertura de la población en edad escolar y también para poder determinar la posibilidad de crecimiento de la matrícula por establecimiento.

Con respecto al nivel inicial y primario, salvo la fracción 4 de San Martín, fracción 2 de Las Heras, fracción 2 de Tupungato y fracción 6 de Tunuyán, todas las demás tienen algún establecimiento educativo. El máximo (18) se observa en fracción 1 de Luján, pero debe aclararse que corresponde a los distritos de Carrodilla, La Puntilla, Chacras de Coria y Mayor Drummond, áreas urbanas en proceso de consolidación.

Para las áreas anteriormente mencionadas que evidencian ausencia total de establecimientos educativos, debe hacerse la siguiente aclaración:

- En el caso de San Martín es un sector intermedio reservado para asentamiento de industrias porque está ubicado entre las dos ciudades más importantes del departamento (San Martín y Palmira) y dotado de importante red de circulación.
- La fracción 2 de Las Heras está en un área desértica pero si con futuro, porque está circunscrita entre la RNN°40 y las vías del antiguo FCNGMB. Parte de la zona prevista como Parque Industrial Minero.

- Las fracción 2 de Tupungato y la fracción 6 de Tunuyán están en pleno desierto montañoso del Valle de Uco; en el caso de Tupungato se encuentra la escuela 1-634 de Anchoris en Luján, que se ubica junto al límite de fracción.

La cantidad de establecimientos de nivel medio es mucho menor, es mayor el número de fracciones censales que carecen de este tipo de establecimientos. Las modalidades predominantes son Perito Mercantil, Bachiller Administrativo Contable y Bachiller con orientación Docente; la orientación Agraria y Enológica también es importante. Son menores las modalidades Técnico Mecánico, Electrónico o Electricista. La menos representada es la que otorga el título de Técnico Químico Industrial; sólo 4 escuelas y 2 de ellas se localizan en Maipú.

Es importante destacar que los alumnos que concurren a este nivel, pueden desplazarse a otros establecimientos ubicados en las ciudades más importantes. Sería interesante preguntarnos Existe compatibilidad entre la especialidad del establecimiento y la actividad dominante en el departamento? La especialidad de la escuela será promotor de cambio en el Area de influencia ?

3.2.2- Servicios asistenciales. Se pensó en los de menor complejidad y dependencia estatal, para una atención primaria de la población.

Escuelas y centros de salud se instalan donde existe población por ello no es llamativo que las fracciones: 4 de San Martín, 2 de Las Heras y 6 de Tunuyán, carezcan del servicio. Lo que sí es preocupante que las fracciones 3 de Lavalle, 3 de Luján y 4 de Tupungato no cuenten con ningún centro de salud. Las ciudades o villas importantes poseen hospital.

4-Existen, en consecuencia, espacios mejor equipados para el cambio

De las tablas N°I y N°II se diseñó la tabla N°III donde se ponderan los atributos de cada fracción y luego se obtiene la media aritmética.

La ponderación de los atributos tuvo la siguiente base:

Red vial: 0= ausencia

1= RP

2= RN

Ferrocarril: 0= ausencia

1= presencia de red

Agua: 0= ausencia

1= pozo

2= red

Cloacas: 0= ausencia

1= presencia

Energía: 0= ausencia

1= factibilidad

2= red de media tensión

Gas: 0= ausencia

1= factibilidad

2= red de distribución

Radio o teléfono: 0= ausencia

1= radio

2= teléfono público o por llamada a central

3= teléfono por telediscado

Servicio educativo: 0=ausencia

1= presencia

Servicio asistencial: 0= ausencia

1= centro de salud

2= hospital

La sumatoria de las ponderaciones anteriores permite confeccionar la siguiente escala de calificación:

17.5 puntos y mas = Muy Bien preparados

entre 11.6 puntos - 17.4 puntos = Bien preparados

entre 5.8 puntos - 11.5 puntos = Regular preparados

menos de 5.8 puntos = Mal preparados

La observación de la tabla N°III permite calificar como Muy Bien preparadas para el cambio a sólo dos fracciones , la F6 de Lavalle y la F2 de Luján. Algunos departamentos como Godoy Cruz, Guaymallén, Maipú, Junín y las restantes fracciones censales de Luján, se las ha calificado como Bien preparadas.

Es importante destacar que todos los departamentos que comprenden el área de estudio tienen por lo menos una fracción ponderada con **Bien**.

La fracción 6 de Santa Rosa, de Tunuyán de Las Heras y fracción 3 de Lavalle son las únicas consideradas como Mal preparadas, no debe olvidarse que todas ellas están en ubicación marginal según el modelo de desarrollo vigente hasta el presente. Pero es importante destacar que sería necesario insistir en el mejoramiento de las mismas para promover su inserción al nuevo modelo.

II-COMPORTAMIENTO DE LAS FUERZAS SOCIALES INTERNAS EN CADA ESPACIO

En todo proceso de cambio es importante como responden las fuerzas internas, entendiéndose por fuerzas internas a la respuesta de la población, ya sea por medio de entidades intermedias, ONG, autoridades municipales, etc.; permite observar que impacto territorial pueden producir las inversiones.

1-Proyectos que se implementan en el área de estudio

El comportamiento de estas fuerzas se evalúan por medio de los proyectos que se esperan desarrollar. Se han considerado y localizado en cada unidad de análisis (fracción censal),pero pueden considerarse incluidas también aquellas fracciones que serán beneficiada por los efectos de dicho proyecto.

La tabla N°IV agrupa los proyectos de cada departamento por fracción censal y el estado de avance del mismo.

Es importante destacar que se esta trabajando con departamentos cuyos perfiles económicos son distintos y su nivel de equipamiento también es diferente. Algunos de ellos se aprestan a subsanar carencias elementales como agua, cloacas; entonces sus proyectos

están encaminados a proporcionarlas. En otros, los proyectos se orientan hacia la profundización de su perfil económico y también están los que se orientan a la integración con Chile.

1.1- Perfil departamental en función de los proyectos

La agrupación de los proyectos, según el tipo de actividad que proponen, nos permiten determinar el perfil que va consolidando o adquiriendo cada departamento.

Como puede apreciarse en la tabla N°V existe una marcada preferencia por el área servicios, el 63.3 % de los proyectos detectados corresponde a dicha actividad. Ya sea para mejorar la calidad de vida de la población, para el comercio, para la industria o para la actividad primaria.

El 23.3 % corresponde a desarrollo industrial y sólo 4 de los 30 proyectos detectados, el 13.3 %, para actividad primaria.

2- Preparación de la mano de obra

De comparar las modalidades de las escuelas de nivel medio y la tabla N°V, puede asegurarse en general que las modalidades están orientadas a los servicios, ya sea para la industria, comercio, transporte, etc.

Los únicos casos que llaman la atención son en el departamento de Las Heras en que los dos establecimientos poseen la modalidad administrativa y no existe una orientación hacia el mantenimiento industrial. El mismo problema se observa en Lavalle, en que uno de los proyectos es el de " Zona Industrial para industrias nocivas " y las modalidades presentan apoyo a la industria alimenticia, a la producción primaria y en cuanto al sector servicios sólo en lo administrativo.

III- CONCLUSION

La hipótesis queda demostrada ya que se llega a comprobar que el nivel de los equipamiento - tanto en infraestructura como en servicios básicos - es desequilibrado y también que la madurez en el comportamiento de las fuerzas internas de cada espacio, es distinta.

Se observa una toma de conciencia, en general, sobre el momento histórico y el papel que deberá desempeñar el área en estudio, aún con la aparente inercia de algunos departamentos, como el caso de Maipú que si bien no figura con ningún proyecto, sabe que sus rutas así como su población, jugarán un importante papel. La pregunta que queda es: **habrá sido el primero en advertir el cambio?**

Las F4 y 5 de Lavalle, 4 y 5 de San Martín , 1, 2, 4 y 5 de Maipú, 4, 5 y 6 de Guaymallén; 2 y 3 de Luján y 5 de Godoy Cruz podrían considerarse como las **mejor preparadas para el cambio** y en general las de Valle de Uco como las más estancadas. Se notará aún más con el nuevo trazado de la RNN°40 que pasará por el departamento de Rivadavia, en una zona inhóspita; deja a Tunuyán al oeste de tan importante vía de circulación.

BIBLIOGRAFIA:

Facultad de Ciencias Económicas. UNCuyo. Gobierno de la provincia de Mendoza."Proyecto Zona Franca". 1994.

Giménez, R. Ministerio de obras y Servicios Públicos. Infraestructura básica e inversión pública en la provincia de Mendoza. 1994.

Guía de escuelas por departamento. Dirección General de Escuelas. Gobierno de Mendoza. 1996

Instructivo: Ingreso a primer año 1996 Dirección General de Escuelas. Gobierno de Mendoza. 1995.

Los Andes. Distintos periódicos, años 1995-1996

Testimonio de una Nueva Lavalle 1991/1995. Producción Luces. Imprenta Bermejo.1994.

Departamento: fracción censal	Rutas	Ferrocarril	Agua (1) Cloaca (2)	Energía	Gas	Comunicaciones
Lavalle						
Fracción 3	Prov.142	FN.G.M.B	-	Monofilar	-	-
Fracción 4	Prov.142,	.	1 - Pozo	2 - (Domiciliar	-	Villas
Fracción 5	33, 34	-	Araujo	ia	-	
Fracción 6	Prov.24, 34	-	-	Domiciliar	Villa	Locutorio
Fracción 7	Nac.40, Prov	F:N.G.M.	1 - 2: Villas	ia	Cabecera	Teléfono
	34,24,27	B	Cabeceras	Media	Factibilidad	Teléfono
	Nac.40, Prov	-	-	Tensión		Público
	36,27			Domiciliar		
				ia		
Santa Rosa						
Fracción 1	Nac.7, Prov.	B.A.P.	1 - Pozo.	Media	Red troncal	Teléfono
Fracción 2	50	B.A.P.	1 - Pozo	tensión	Red troncal	Teléfono
Fracción 3	Nac.7, Prov.	B.A.P.	1 - Pozo	Media	Red troncal	Teléfono
Fracción 6	50	-	-	tensión	-	Teléf.Celular
	Nac.7, Prov.			Media		
	50			tensión		
	Prov. 153			-		
Rivadavia						
Fracción 1	Prov. 65	B.A.P.	1 - Pozo	Media	Factibilidad	Radio
Fracción 2	Prov. 65, 67	B.A.P.	1 - 2 : Ciudad	tensión	Domic,	Teléfono
Fracción 3	Prov. 62, 60	-	1 - Pozo	Media	Industrial	Radio
Fracción 4	Prov. 60, 62	-	1 - Pozo	tensión	Factibilidad	Radio
Fracción	Prov. 67	-	1 - Pozo	Media	Factibilidad	Radio
				tensión		
				Media		
				tensión		
				Media		
				tensión		

Junín						
Fracción 2	Prov. 50,	B.A.P.	Sin datos	Media	Gasoducto	Teléfono
Fracción 5	61, 65	-	1 - Pozo	tensión	Factibilidad	Teléfono
	Prov. 61			Media		
San Martín						
Fracción 1	Prov. 41, 47	-	Sin datos	Red	Red	Teléfono
Fracción 2	-	-	Sin datos	Med.Tensió	-	-
Fracción 3	Prov. 42,	-	Sin datos	n	Factibilidad	Sin datos
Fracción 4	44, 47, 49	B.A.P.	Sin datos	-	Factibilidad	Teléfono
Fracción 5	Prov. 42, 50	B.A.P.	1-2 y Planta	Med.Tens.	Gasoducto	Teléfono
	Nac. 7,		tratamiento	y Fact.	aliment.	
	Prov. 50			Red y		
				Factibilidad		
				ad		
				Media		
				tensión		
Maipú						
Fracción 1	Nac 7,	B.A.P.	1- En zonas	Media	Red	Teléfono
Fracción 2	P. 50, 60, 8, 20	B.A.P.	urbanas	tensión	Red	Teléfono
Fracción 3	, 29	B.A.P.	1- Pozo	Media	Red	Teléfono
Fracción 4	Nac. 7, Prov	B.A.P.	1-Pozo	tensión	Red	Teléfono
Fracción 5	8, 20, 60	B.A.P.	1-2: Zonas	Media	Red	Teléfono
	Nac. 7,		urbanas	tensión		
	Prov. 14, 50, 6		1-2 y Planta	Media		
	0		Potabiliz.	tensión		
	Prov. 60, 6,			Media		
	12, 2, 4, 5, 8			tensión		
	Prov. 5, 2,					
	4, 6					
Guaymallén						
Fracción 4	Prov. 23, 24	F.N.G.M.	Sin datos	Media	Red	Teléfono

Fracción 5	Prov. 20	B.	Sin datos	tensión	Red	Teléfono
Fracción 6	Nac.7,	F.N.G.M.	Sin datos	Media	Red	Teléfono
Fracción 7	Prov.20	B.	Sin datos	tensión	(Primavera	Teléfono
	Nac.40,	F.N.G.M.		Media	NO)	
	Prov.5	B.		tensión	Red	
		B.A.P.		Media		
				tensión		
Las Heras						
Fracción 2	Nac.40,	F.C.N.G.	Sin datos	Factibilid	Factibilidad	Sin datos
Fracción 3	Prov.30	S.M.	Sin datos	ad	Factibilidad	Sin datos
Fracción 5	Nac.40,Prov.	-	1-2: Villa	Media	Factibilidad	Radio y
	23,25,28	-	cabecera	tensión		teléf.
	Nac.7,			Domicil.		(Villa)
	Prov.39, 52			(Villa)		
Godoy Cruz						
Fracción 5	Nac.40,	B.AP.	1-2	Media	Red	Teléfono
	Prov.4, 1			tensión		
Luján						
Fracción 1	Nac.40	B.A.P.	1-2	Media	Red	Teléfono
Fracción 2	Nac.40	-	1-2	tensión	Red	Teléfono
Fracción 3	Nac.7	F.N.G.M.	1-2	Media	Red	Teléfono
Fracción 4	Nac.40,	B.	1 - Pozo	tensión	Red	Factibilid
	Prov.16	B.A.P.		Media		ad
				tensión		
				-		

Tupungato						
Fracción 1	Prov .86	-	Sin datos	Media	Factibilidad	Teléfono

Fracción 2	Nac.40,	F.N.G.S.	Sin datos	tensión	Gasoducto	Teléfono
Fracción 3	Prov. 86, 88	M	1- 2	Media	Red	Teléfono
Fracción 4	Prov.86,99	-	1 - Pozo	tensión	-	Teléfono
Fracción 5	Prov.89	-	1 - Pozo	Media	Factibilidad	Teléfono
	Nac.40,	F.N.G.S.		tensión		
	Prov.94-96	M.		-		
				Media		
				tensión		
Tunuyán						
Fracción 2	Prov.83, 90,	-	1- Pozo	Media	Red	Teléfono
Fracción 4	94	F.N.G.S.	1 - 2	tensión	Gasoducto	Teléfono
Fracción 5	Nac.40,	M.	1 - Pozo	Media	Factibilidad	Sin datos
	Prov.91, 92	-		tensión		
	Prov. 94, 97			Sin datos		
San Carlos						
Fracción 1	Nac.40	-	Sin datos	Media	Gasoducto	Por Cabina
Fracción 2	Prov. 92, 95	F.C.N.G.	Sin datos	tensión	Gasoducto	Por Cabina
Fracción 3	Nac.40, 143	S.M	Sin datos	Media	Gasod.	Por Cabina
		-		tensión	(Pareditas	
				Media	No)	
				tensión		

Departamento: fracción censal	Puntaje por equipamiento	Calificación
----------------------------------	-----------------------------	--------------

y
servicios

Lavalle	4	malo
Fracción 3	11	bueno
Fracción 4	8	regular
Fracción 5	19	muy bueno
Fracción 6	9	regular
Fracción 7		

Santa Rosa	16	bueno
Fracción 1	15	bueno
Fracción 2	14	bueno
Fracción 3	5	malo
Fracción 6		

Rivadavia	10	regular
Fracción 1	15	bueno
Fracción 2	9	regular
Fracción 3	9	regular
Fracción 4	9	regular
Fracción 7		

Junín	14	bueno
Fracción 2	10	regular
Fracción 5		

San Martín	9	regular
Fracción 1	-	malo
Fracción 2	8	regular
Fracción 3	6	regular
Fracción 4	17	bueno
Fracción 5		
Maipú	16	bueno
Fracción 1	17	bueno
Fracción 2	14	bueno
Fracción 3	14	bueno
Fracción 4	16	bueno
Fracción 5		
Guaymallén	13	bueno
Fracción 4	12	bueno
Fracción 5	13	bueno
Fracción 6	13	bueno
Fracción 7		
Las Heras	6	regular
Fracción 2	13	bueno
Fracción 3	14	bueno
Fracción 5		
Godoy Cruz	17	
Fracción 5		bueno

Luján

Fracción 1	15	bueno
Fracción 2	18	muy bueno
Fracción 3	13	bueno
Fracción 4	14	bueno

Tupungato

Fracción 1	9	regular
Fracción 2	11	bueno
Fracción 3	15	bueno
Fracción 4	6	regular
Fracción 5	13	bueno

Tunuyán

Fracción 2	11	bueno
Fracción 4	14	bueno
Fracción 5	12	bueno
Fracción 6	5	malo

San Carlos

Fracción 1	10	regular
Fracción 2	12	bueno
Fracción 3	10	regular

Departamentos:	Proyectos	En ejec	Para Lic.	Sin datos
----------------	-----------	------------	--------------	--------------

.

Lavalle				
Fracción 3	Ganadería caprina	X		
Fracción 4 y 5	Des.	X		
Fracción 6	Agroindustrial	X		
Fracción 7	yTurismo	X		
Fracción 7	Zona industrial	X		
	Apicultura			
	Turismo			
Santa Rosa				
Fracción 1	Nuevo Hospital		X	
Fracción 1	Matadero			X
Fracción 2 y 3	frigorífico	X		
Fracción 6	(Canadá)		X	
Fracción 6	Des.ganadero,	X		
	frutícola y			
	forestal			
	Asfalto Ruta Prov.			
	153			
	Forraje "novedoso"			
Rivadavia				
Fracción 1, 3 y 4	Agua potable área		X	
Fracción 3	rural c/riego			X
Fracción 4 y 7	Hotel municipal de			X
Fracción 4 y 7	Turismo			X
	Vitiv, secadero			
	frutas (Chile)			
	Turismo (Canadá)			

Junín

Fracción 2 y 5	Tela antigranizo			X
Fracciones 2 y 5	Vitivinicultura (Canadá, Chile)			X

San Martín

Fracción 4	Parque Tecnológico	X		
Fracción 5	Estación Multimodal de Cargas	X		

Guaymallén

Fracción 6	Gas para Loc. La Primavera	X		
Fracción 6	Primavera			X
Fracción 5,6 y 7	Parque Industrial Integración vial Norte		X	

Las Heras

Fracción 2 y 3	Parque Indust.	X		
Fracción 5	Minero Eje Norte Construcción Hotel con Casino			X

Godoy Cruz

Fracción 5	Hipermercado Makro	X		
------------	--------------------	---	--	--

Luján

Fracción 2	Acueducto Las Compuertas-Vist.	X		
Fracción 3	Zona Franca		X	

Tunuyán

Fracción 2	Camino base a Manantiales	X		
Fracción 5	Camino agrícola			X

San Carlos

Fracción 1	Tendido red	X		
Fracción 2 y 3	cloacal La			
	Consulta			X
	Gas Zona			
	Industrial			
	Centro, Chilecito			
	y Pareditas			
TOTAL		15	5	10

Tabla IV : PROYECTOS DE INVERSIÓN PREVISTOS. ESTADO DE AVANCE. 1996