

ZONIFICACIÓN DE PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES, PRODUCTO DE PROCESOS HISTÓRICO-SOCIALES Y DE EVOLUCIÓN NATURAL, EN LAS REDANÍAS DE LA CAUTIVA Y TRES DE FEBRERO. CÓRDOBA. ARGENTINA.

María Soledad Marcos (*)

INTRODUCCIÓN:

El presente es un trabajo que ha sido realizado como becaria de la Secretaría de Ciencia y Técnica de la Universidad Nacional de Río Cuarto; forma parte de un estudio mayor del Departamento de Geografía cuyo título del mismo es "El proceso de organización espacial del Sur Cordobés. Un estudio de base para desentrañar sus problemas ambientales".

El sector de estudio comprende las pedanías La Cautiva y Tres de febrero, se ubica en el sur del Departamento Río Cuarto, provincia de Córdoba, Argentina; entre los 33° 30' y 34° 20' de latitud Sur y los 63° 50' y 65° 05' de longitud Oeste. (Ver mapa N°1)

La dinámica de los problemas medioambientales emergentes es el resultado de la imbricación de los procesos y decisiones sociales y la evolución y comportamiento de los procesos naturales. Considerando en lo social todas las escalas en las cuales se encuentra inserto el espacio situado en estudio - internacional, nacional, provincial y local-

Teniendo como marco de referencia a que el "proceso histórico de organización del espacio debe ser visto como parte y expresión de las transformaciones que las acciones sociales realizan en la naturaleza - desde las relaciones de poder- afectando y condicionando los grupos sociales en un proceso dialéctico de acciones e interacciones. Esta relación no se da en términos abstractos sino en el marco de relaciones de una organización social, en un ambiente específico, en función de etapas históricas definidas por procesos estructurales que lo atraviesan. [...] entender la organización del espacio como resultado de un proceso histórico de construcción social [...] y que se expresa en formas de modificación del medio y la calidad de vida." (Cóccaro, 1997)

Los problemas medioambientales no son los mismos en ambas Pedanías -si bien las decisiones políticas en el devenir histórico han sido comunes- esto responde en gran medida a las especificidades y limitaciones del soporte natural en las distintas zonas como así también en las fluctuaciones climáticas que se han registrado a lo largo de la historia.

El objetivo de esta contribución es detectar las características de las actividades que inducen a determinados problemas ambientales dentro del área, y espacializarlas.

Los problemas son el resultado de las sucesivas decisiones política-económicas que se han tomado a lo largo de cada etapa histórica y que en las últimas décadas se han profundizado.

TENDENCIAS DE VALORIZACIÓN ESPACIAL

El espacio situado como espacio geográfico operacional tiene una configuración resultante de la imbricación de procesos que denominamos naturales y sociales emergentes materializado en el proceso histórico de su organización. Esta dialéctica proporciona contenido a cada espacio situado, el cual se metamorfiza, significa y resignifica a través del tiempo, dando diferentes versiones, en cada región de los procesos económicos, políticos y culturales globales.

En el proceso histórico de organización espacial se pueden diferenciar etapas singularizadas por ejes directrices (políticos, económicos, culturales) que delinear tendencias de valorización del espacio relacionados con procesos y contextos a mayor escala: (Ver mapa N° 2)

- Anexión de territorios por parte del gobierno Nacional (1875-1885): en este período el gobierno Nacional intenta estabilizar las fronteras internas, a través del afianzamiento de la línea de frontera con fuertes y fortines

(*) Departamento de Geografía.

Facultad de Ciencias Humanas. Universidad Nacional de Río Cuarto. Córdoba. Argentina.

El área de estudio fue anexada por el coronel Lucio V. Mansilla cuando trasladó la línea de frontera que se encontraba sobre el río Cuarto hacia el río Quinto. Es posible observar este proceso, de por sí bastante acelerado, cuando se observan las improntas materializadas en el espacio, por ejemplo con los fortines: El Durazno, Perdenera, Fortín N°12, Fortín N°7, Tres de Febrero, Villa Sarmiento y Necochea (estos dos últimos al sur del río Quinto).

En esta etapa se visualizan los planes económicos del gobierno nacional, los cuales tienen una íntima relación con las necesidades de los países centrales y también se distinguen los movimientos de las fronteras económicas internas.

Uno de los primeros problemas medioambientales surge en esta época con el desmalezamiento y la tala de árboles para utilizar los suelos en la producción ganadera y la madera en los durmientes de las vías férreas.

- ♦ El ferrocarril (1885-1950 aprox.): la llegada del ferrocarril a un lugar cambia significativamente el entorno. Las Pedanías de La Cautiva y Tres de Febrero no fueron la excepción. Este período está marcado fuertemente por la conexión que impuso este medio, en los primeros tiempos para extraer los productos agropecuarios y en las décadas del 40' y el 50' para apoyar el proceso de la industria de sustitución.

El ferrocarril se encuentra asociado en esta etapa a otros elementos estructurantes: las estancias, las colonias y los pueblos recién fundados. Tenían estos un denominador común, encontraban a la vera de las vías férreas un progreso más rápido por la comunicación que éste les prestaba.

La línea férrea que atraviesa el área de estudio y que dio el impulso a la zona es la del Pacífico (data de 1885); y que se extendió hacia el noroeste con el ramal Vicuña Mackenna-Achiras (1906).

Con la irrupción del ferrocarril surgen las estaciones en la línea principal y en el ramal y los pueblos que comenzaban a formarse alrededor de éstas o de las colonias. En el caso de varias de las localidades puede afirmarse que se fundaron en la fusión de ambos (colonias y estaciones); y esto se refleja en la actualidad ya que las localidades son denominadas por el nombre de la estación o bien por el de la colonia.

Desde los comienzos se vio amenazada la vegetación autóctona, con degradación progresiva. Se inició aquí el desmonte del escaso bosque de caldén y de quebracho blanco (especies del ecotono de la región del Espinal y el bosque serrano -Cabrera, 1978-). Pero además los terraplenes que se realizaron para la construcción del ferrocarril, tendrán incidencia posteriormente en los escurrimientos superficiales de las aguas.

- ♦ Redes troncales (1940/8-1980): es en la década del 40' donde se hace visible la transición en la materialidad del espacio. El eje estructurador del período anterior, el ferrocarril comienza a perder preponderancia. Es en esta década donde la consolidación de las rutas nacionales dejan sentir su peso como ejes comunicacionales y demuestran tener una determinación sobre la configuración del espacio que atraviesan, junto con las rutas provinciales. Las más importantes son las Rutas Nacionales N°7 y N°35, y la provincial 24.

En este período ya es notable la política económica que había puesto en marcha el gobierno en la década pasada, con la sustitución de industrias livianas. Con relación a la zona estudiada la decisión estatal no la afecta ya que no se instala ningún tipo de industria. Pero sí se refleja de otro modo: cuando el gobierno nacional redistribuye sus inversiones siendo los sectores más favorecidos la construcción y los transportes. Las comunicaciones son una parte importante en el flujo de los productos de esas nuevas empresas, se consolidan los caminos ya existentes y se construyen las rutas nacionales, entre ellas la N°7 (pavimentada en 1972) y la N°35 (pavimentada entre mediados de los 60' y 1970). Otro período económico que favoreció la ampliación de la red vial fue la década de los 70' cuando la gran apertura a las empresas internacionales, exigió para su instalación facilidades en el transporte y la circulación. (Ver mapa N°2)

Los problemas por el desagüe de las aguas visualizados en la etapa anterior se profundizarán, cuando se realizan los terraplenes de las rutas nacionales paralelos a los anteriores. Este problema no se observará hasta años posteriores. Otro factor concomitante es el exceso en el uso de la maquinaria agrícola, ésto, más un deficiente laboreo de las tierras ha conducido al "planchado" de los suelos y que además, en cortos períodos de sequía, por efecto de los vientos predominantes, los mismos se "vuelen".

- ♦ Tecnificación al servicio del agro e importancia relativa del MERCOSUR: (fines década del 80'-1990): son varios los factores que producen profundos cambios en la producción del espacio, especialmente en los últimos años, se puede señalar fundamentalmente la tecnificación al servicio

del campo, la influencia relativa del Mercosur y la variación en el modo de producción pues de ganadería casi exclusiva se ha pasado a una producción agrícola-ganadera.

Las transformaciones en el aspecto productivo, con la introducción de nuevos agroquímicos y de maquinaria para labranza conservacionista abrió posibilidades para producir un cambio en el modo de uso del suelo, donde se pasó de una ganadería de manera casi exclusiva a una producción agrícola-ganadera. Estas variaciones son una respuesta a las necesidades actuales de los mercados internacionales y que se realizan para no quedar fuera del ciclo de producción. El cambio se puede apreciar en la manera en que los productores rurales del área tienden a alquilar campos en la provincia de San Luis (zona marginal) para el ganado y cultivar las tierras que han quedado libres.

También aportó a la modificación que sus ejes comunicacionales principales, como las rutas nacionales N°7 y N°35, se transformaran en corredores del Mercosur, lo que sitúa al área como un eje estratégico pasante.

En esta etapa se observan varios problemas medioambientales, por ejemplo la pérdida de materia orgánica de los suelos y por ende la estabilidad estructural de los mismos; la formación o reactivación de médanos y las inundaciones.

PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES

Estas tendencias históricas de valorización espacial que son las mismas en toda el área de estudio imbricadas con los diferentes ambientes han producido problemas ambientales. Los mismos son diferentes según el sector dentro del espacio estudiado en que se encuentren y tienen que ver en gran medida con las condiciones naturales, fundamentalmente las edáficas y las condiciones climáticas, que históricamente han sufrido fluctuaciones en un área que podemos considerar como marginal de la región pampeana húmeda y las relaciones que se han suscitado entre las transformaciones sociales y esa evolución natural.

Los problemas que se detectan en la actualidad no son todos producto de las decisiones adoptadas en una sola etapa histórica, sino que se han ido conformando en diferentes períodos y en algunos casos, asistimos a la profundización de los mismos. Por otra parte también y como producto de la tecnificación del agro en las últimas décadas del siglo XX, han surgido nuevas problemáticas.

Estas problemáticas se exteriorizan en distintos sectores, pero se distingue una presencia generalizada en algunas áreas más que en otras. De tal manera que ha sido posible agruparlas y diferenciar sectores dentro del área de estudio, así pues se distingue:

- En el sector sudeste de la Pedanía La Cautiva, una marcada erosión hídrica e inundaciones con morfologías hidrohalomórficas.
- En el sur de ambas Pedanías domina la erosión eólica con voladura de suelos y formación o reactivación de médanos.
- En el resto del área de estudio, los problemas son más puntuales y no se detecta predominancia de alguno de ellos. (Ver mapa N° 4)

⇒ Erosión hídrica e inundaciones con morfologías hidrohalomórficas:

El sector que se encuentra afectado por estas problemáticas es en especial el sector sudeste de la Pedanía La Cautiva.

Si bien esta zona tiene limitaciones en el aspecto geomorfológico (Planicie deprimida, arenosa, mal drenada -Ver mapa N°3-), también existieron procesos económicos y sociales que indujeron a que aparecieran algunas de las problemáticas .

En la consideración de los inconvenientes que surgen en esta zona es necesario tener presente las fluctuaciones históricas de las precipitaciones en el área, que tienen gran incidencia en los fenómenos. (Ver gráfico N°1)

El soporte natural comenzó a ser modificado en pos de una mejor estructuración del sistema ferroviario; los cambios son en especial los terraplenes de las vías férreas que actúan como diques de contención de los cauces y de las escorrentías. Este inconveniente se ha atenuado en parte a través de un conjunto de canales y alcantarillas, ya que persiste donde los mismos desaguan porque el agua queda en las zonas más bajas.

A los inconvenientes que se inician en el período del ferrocarril, se le añade el efecto de retención que significan los terraplenados que se encuentran en forma paralela a los anteriores y que se realizaron para la construcción de las rutas. Tanto los cambios que comienzan en la época ferroviaria como en la de las redes transporte, las consecuencias de los mismos no se visualizaron de forma inmediata ya que en el momento en que se construyen las rutas por ejemplo el área atravesaba por un ciclo de escasa cantidad de precipitaciones. Por lo tanto los problemas de anegamiento e inundaciones se observarán más adelante, aproximadamente a fines de la década de los 50'.

Es en estos últimos años existe un recrudescimiento de las problemáticas, ya que las lluvias han sido cuantiosas y en muchos de los casos han superado los 1000 mm, cuando las lluvias normales en el año son de 800mm.. Por tal motivo a principios del año 2000 el sector de La Cautiva y General Soler junto con otras zonas de la provincia de Córdoba han sido declaradas en emergencia agropecuaria (Cabe aclarar que esta designación no sólo hace referencia al exceso de agua existente, sino también por las fuertes granizadas próximas a tiempo de cosecha).

Las inundaciones no sólo son consecuencia del agua superficial, sino también al ascenso de las napas freáticas subterráneas que surgen por la imposibilidad de seguir infiltrando el exceso de agua.

Otra problemática vinculada al exceso de agua en la zona de la Planicie deprimida, arenosa, mal drenada es el proceso de **hidrohalomorfismo**, lo que se produce por la elevación de las napas freáticas de aguas salobres, que al secarse deja una costra blanquecina de sal en la superficie. La salinización de los suelos de la zona está principalmente relacionada con que la napa freática salina, que por un proceso de capilaridad permite que asciendan hasta la superficie las aguas salobres.

Las condiciones físicas del suelo se deterioran por un pisoteo continuo, lo que provoca "ciclos de realimentación" que favorecen a la salinización superficial porque existe un aumento de la capilaridad.

Por la granulometría gruesa que presenta la **planicie deprimida, arenosa, mal drenada** no debería ser tan crítica la salinización ya que tiene un mayor flujo capilar, lo que ayuda a que la napa freática este alejada de la superficie (Weir). En la zona de estudio esto no ocurre por el exceso de agua de los últimos años, a pesar de que el suelo está compuesto por materiales arenosos y franco-arenosos.

También es de destacar que la zona de La Cautiva y General Soler es un área de antiguos bañados que en períodos secos e han desecado; y los productores los han colocado en producción agropecuaria. Pero al registrarse mayores precipitaciones en los últimos años se produjo el ascenso de las napas freáticas y el anegamiento en las zonas más bajas.

⇒ **Erosión eólica con voladuras de suelo y formación o reactivación de médanos:**

El área de estudio que presenta estos problemas es el sector sur de ambas Pedanías sobre las márgenes del río Quinto.

La zona registra uno de los primeros problemas ambientales que emergen en la etapa de la anexión de tierras por parte del gobierno nacional. El mismo comienza con el desmalezamiento y la tala de árboles del escaso monte de caldén para utilizar los suelos en la producción ganadera y la madera en los durmientes de las vías férreas. La superficie queda desprovista de la cobertura vegetal por lo que quedan vulnerables suelos frágiles como lo son lo de la planicie ondulada, arenosa-medanosa que presenta dificultades en el drenaje. Así se producen la voladura por lo que se pierde el horizonte "A", donde se encuentra el mayor porcentaje de materia orgánica. Se percibe por lo tanto la gravedad del problema cuando se observan los índices de materia orgánica que rondan entre 0,9% y 1,5% cuando los niveles históricos eran del 3%.

En el período del trazado de las redes troncales en la década del 50', se produce la introducción de nueva maquinaria agrícola. Con el consecuente aumento paulatino de la cantidad de hectáreas dedicadas a la agricultura y una notable disminución de los "tiempos" de trabajo. Esto llevó a una aceleración en cultivos selectivos (dos cosechas al año) y la ausencia de rotación en los mismos. Por lo tanto el uso intensivo de la mecanización agrícola (tractor, roturador) tuvo una incidencia negativa sobre la superficie. Ya que la intensidad de los cultivos provocó que los suelos se "planchen" (se forma un sello superficial que impide la infiltración de agua) y en períodos cortos de sequía provoca las voladuras. Dando como resultado que el suelo pierda su capa fértil y quedando progresivamente sin estructura.

Las dificultades económicas coyunturales y estructurales que afectan al sector agropecuario ha llevado a los productores a un cambio de dirección dentro de la actividad. En los últimos años se ha producido un proceso de agriculturización que busca responder a los requerimientos del mercado internacional y no quedar fuera del modelo. Por ello fue necesario transformar un espacio marginal, hasta este momento "afuncional" desde una perspectiva global.

Al intentar sembrar sobre suelos de características frágiles se los induce a la erosión, al roturar el delgado horizonte "A" el cual presenta una débil estructura provoca la formación de médanos. También los médanos pueden reactivarse, este proceso se da cuando se intenta cultivar sobre los mismos. Las condiciones agroecológicas en este sector del sur de Córdoba no son las adecuadas para estos cambios en las tendencias de producción; ya que los suelos son franco arenosos a arenosos. Pero sin embargo existe el corrimiento en las fronteras internas agrícolas porque se vio favorecido por un aumento en las precipitaciones medias anuales (aproximadamente 100 mm. -Ver gráfico N°1).

Este actual proceso de organización del espacio agrícola en los últimos 10 años se ha convertido en el paso previo que ha inducido a la reciente formación de nuevos médanos y a la reactivación de antiguos, a pesar del uso de emprendimientos y maquinarias de labranza conservacionista y la utilización de barbecho químico.

⇒ **Problemas de erosión eólica e hídrica puntuales:**

En las zonas antes mencionada los problemas ambientales emergentes tenían características similares y afectaban al sector en general.

En este sector podemos encontrar de manera puntual problemas ambientales de diferente índole, la influencia edáfica no es tan pronunciada como en los demás casos; pero sí sigue formando parte de los inconvenientes.

Los problemas de erosión hídrica se dan en particular próximo a los arroyos Las Cortaderas y El Gato que en sus tramos medio es cuando ingresan al área de estudio; tienen un régimen torrencial que depende de las precipitaciones en el área serrana que se encuentra al Oeste. Estos cauces presentan una erosión en las márgenes y en el fondo del lecho, lo que provoca riesgos en la infraestructura vial. Pero también la erosión está relacionada con las actividades de los productores agropecuarios, cuando estos trabajan con el roturador y lo hacen a favor del cauce. Lo que ayuda a que las márgenes se debiliten y en tiempo de crecidas sean más vulnerables a la fuerza del agua.

El sector de Chaján y Bulnes "presenta una historia de uso agrícola bastante antigua con predominio de sistemas de producción agrícola puros, lo que a pesar de los bajos valores de pendiente se vean sometidos a una severa erosión hídrica, como consecuencia de la época de laboreo coincidente con los períodos de erosividad de la lluvia". (Cantero, Cantú y otros, 1998).

Otro problema medioambiental puntual se detecta en la laguna del Tigre Muerto, donde se produce un proceso de colmatación de las áreas más bajas lo que ocasiona la ampliación de las zonas inundables y sedimenta las áreas periféricas. También este sector se encuentra en contacto con las napas freáticas por lo que son bastante comunes los procesos de hidrohalomorfismo.

En el mismo sector antes mencionado en períodos secos, existan problemas de deflación eólica lo que da como consecuencia que la capa de sal se vuele hacia zonas más altas, provocando la salinización de suelos con un potencial productivo bueno.

En el norte de la zona de estudio en Adelia María y San Basilio existen evidencias de erosión eólica según el mapa de susceptibilidad; aunque la misma es de una categoría moderada. Pero se puede profundizar el problema por la intensificación en el uso de las maquinarias agrícolas que provocan el "planchado" en los suelos.

Otro sector que presenta ambas problemáticas (ya sea hídrica como eólica) es el próximo a la localidad de Tosquita; en ésta área en períodos muy húmedos como lo fueron los último tres años (más de 1000 mm. anuales) sufre erosión hídrica. Principalmente en sus caminos vecinales, los cuales auspician de colectores de las aguas que provienen de Coronel Moldes ya que los canales ven superada su capacidad; por lo que se forman cárcavas en los caminos. Se puede observar la acumulación de agua en las banquinas ya que no existe un escurrimiento libre de las lluvias, las cuales han sido cuantiosas.

En contrapartida en períodos cortos de sequía, los vientos (que son muy regulares) forman como pequeños remolinos; lo que provoca la voladura de los suelos dejando en muchos casos al descubierto la tosca. En este caso el problema de erosión eólica también se profundizó por el uso intensivo de maquinaria agrícola (arado y roturador), aunque se observa en los últimos años la introducción en algunos casos de técnicas de labranza conservacionista. (Ver mapa N°4)

CONCLUSIONES PRELIMINARES:

El análisis de la información recabada hasta el momento induce a las siguientes reflexiones:

Los problemas medioambientales que se visualizan en la actualidad no son consecuencias directas de una sola forma de utilización del suelo, sino que son las sucesivas maneras en relación con la evolución natural que tiene el lugar. Si se observa los distintos períodos históricos es posible descubrir que cada uno de ellos gravitó de algún modo para quebrar el equilibrio del ecosistema.

El soporte físico donde se desarrollan estos procesos posee limitaciones y restricciones de diversas categorías. En sí, allí no reside el problema, sino en la puesta en marcha de los mecanismos de la producción que no los contempla. Por tal motivo se ahondan más las debilidades potenciando así problemas medioambientales, que de por sí sólo ya eran graves.

Las debilidades, limitaciones y restricciones que presentan en la actualidad los suelos de la zona de estudio no sólo responden a las condiciones naturales del soporte físico, sino además a una larga historia de producción agrícola ganadera sin las precauciones necesarias.

Si se observa el mapa de los sectores donde se han especializado los sectores con los diferentes problemas medioambientales (Ver mapa N°4), se detecta que se corresponde en gran medida con el de las limitaciones geomorfológicas (Ver mapa N°3) por lo que se puede decir que las limitaciones edáficas tienen una gran incidencia en el surgimiento de las problemáticas.

Las variaciones en las condiciones meteorológicas (en especial el corrimiento de la isohieta de los 700 mm. hacia el Oeste) han sido parte también de los cambios que se han registrado en las formas de organización del espacio

La actividad humana, ya sea en el sector agropecuario o a través de la construcción de infraestructura ha inducido ya sea al surgimiento como a la profundización de algunos de los problemas ambientales emergentes. En general la producción agrícola ha favorecido principalmente la erosión eólica, pero también en menor medida a la hídrica (por deterioro a través del pisoteo del ganado). Mientras que la construcción de infraestructura vial y ferroviaria ha profundizado los problemas de exceso de agua actuando en muchos casos como diques de contención y complicando en otros el desagüe.

En síntesis, las decisiones adoptadas desde los distintos poderes (económicos y políticos) marcan una determinada configuración del espacio, que si en todo caso no provocan los problemas ambientales inducen y en la mayoría de los casos profundizan las debilidades naturales del soporte. De la conjunción de los procesos sociales, modos de producción, decisiones políticas y especificidades de los escenarios emergen estos problemas ambientales que son versiones locales de los procesos globales.

BIBLIOGRAFÍA:

- BAHILL JARSÚN y otros, "Atlas de suelos de la República Argentina." Provincia de Córdoba; Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca INTA Centro de Investigación de Recursos Naturales, 1985.
- CABRERA A y Willink, "Biogeografía de América Latina", Secretaría de la Organización de los estados Americanos, Washington D.C., 1973.
- CANTERO, Cantú y otros, "Las tierras y aguas del Sur de Córdoba. Propuestas para un manejo sustentable". Fundación Universidad nacional de Río Cuarto, Río Cuarto, 1998.
- CANTÚ M. y S. Degiovanni, "Geomorfología de la región centro sur de la Provincia de Córdoba", Noveno Congreso Geológico Argentino, San Carlos de Bariloche, 1984, Actas IV: 76-92.
- CÓCCARO, José M., Hacia una estructura conceptual para abordar la problemática ambiental, Inédito, La Plata, 1997.
- FERRERO R., "La Colonización Agraria en Córdoba", Junta Provincial de Historia de Córdoba, Córdoba, 1978.
- GALLO E y R Conde, "Historia Argentina. La República Conservadora", Editorial Paidós, Buenos Aires, 1990 (3° Reimpresión), Volumen 5.
- GUDLEJ O, "Física de suelos", INTA Marcos Juárez.
- "Manual de Técnicas para campos afectados por las inundaciones". Ingeniero Edgardo Weir, INTA EEA, Marcos Juárez.
- MIATELLO A y otros, "Geografía Física de la Provincia de Córdoba", Editorial Boldt, Córdoba, 1979.
- ROCCATAGLATA J., "Los ferrocarriles en la Argentina. Un enfoque geográfico", Editorial Eudeba, Buenos Aires, 1987.
- ROFMAN A. y A Romero, "Sistema socioeconómico y estructura regional en la Argentina", Amorrortu Editores, Buenos Aires, 1974.
- SANTOS M., "Metamorfosis del espacio habitado", Editorial Oikos-tau,
- "Super Campo" N°34, "Cuando el suelo se queda sin estructura"(Idelfonso Plá Santís), Editorial Perfil, Julio de 1997.
- "Super Campo" N°68, "Los Fundamentos del Mercado (Juan Carlos Maffei), Editorial Perfil, Mayo de 2000.